

Milieu & CO₂ nieuws! (oktober 2024)

Emissie-inventaris 1^e helft van 2024

De CO₂-uitstoot over de eerste helft van 2024 is berekend. In de tabel hieronder zie je de uitstoot per energiestroom, voor de eerste helft van 2024 en de vergelijking met 2023. Op die manier kan je de verschillen goed zien.

Emissie-inventaris				2024	2023
Scope 1	Eenheid	Aantal	Conversiefactor	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Gasverbruik	Nm ³	7826	2,134	16,70	17,74
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	liter	10214	3,256	33,26	48,56
Brandstofverbruik leaseauto's (lpg)	liter	1114	1,802	2,01	2,34
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	liter	11110	2,821	31,34	21,74
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	liter	15	2,821	0,04	0,17
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	liter	43857	3,256	142,80	135,89
Totaal scope 1				226,15	226,44
Scope 2 + 3 (business travel)	Eenheid	Aantal	Conversiefactor	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	kWh	975	0,536	0,52	0,61
Elektraverbruik - groen	kWh	123.056	0	0,00	0,00
Elektraverbruik - grijs leaseauto's	kWh	873	0,536	0,47	0,86
Elektraverbruik - groen leaseauto's	kWh	8.427	0	0,00	0,00
Zakelijke km priveauto's (benzine)	km	434	0,204	0,09	0,73
Totaal scope 2 + 3 (business travel)				1,08	2,20
Totaal scope 1, 2 en 3 (business travel)				227,23	228,65

Analyse

De totale uitstoot van CO₂ bedroeg in de eerste helft van 2024, 227,23 ton tegen 228,65 ton in de eerste helft van 2023. Ruim 99% van de uitstoot valt onder scope 1. De totale uitstoot is t.o.v. de eerste helft van 2023 dus met 1,4 ton gedaald (0,3 ton in scope 1 en 1,1 ton in scope 2).

In scope 1 zien we t.o.v. de eerste helft van 2023 een afname met 6 ton in de uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik van de leaseauto's. Ook is er een duidelijke verschuiving van diesilverbruik naar benzineverbruik waar te nemen.

De uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen is met circa 7 ton gestegen t.o.v. de eerste helft van 2023.

De uitstoot als gevolg van het verbruik van elektra is gedaald doordat circa 6.000 kWh minder is verbruikt, ook het aantal kilometers dat met een privéauto is gereden is duidelijk minder dan in de eerste helft van 2023.

Gerelateerd aan de omzet bedraagt de uitstoot CO₂ in de eerste helft van 2024, 56,6 ton/M€ tegen 66,5 ton/M€ 2023. Hier is dus een duidelijke afname te zien. Dit wordt veroorzaakt doordat de omzet in de eerste helft van 2024 duidelijk hoger is dan in 2023 en niet door een afname van het aantal liters brandstof dat is verbruikt. Dat ligt namelijk op hetzelfde niveau als in 2023.

Brandstof is verantwoordelijk voor 92% van de totale uitstoot. De bedrijfsmiddelen blijven met zo een 63% van de totale uitstoot de grootste veroorzaker van CO₂-uitstoot binnen de onderneming. We proberen door efficiënte planning, goed onderhoud en een zuinige rijstijl zo efficiënt mogelijk met brandstof om te gaan. We hebben hier met elkaar invloed op en we moedigen je aan hier ook op te letten!

Kansen tot verdere reductie

De grootste stappen tot reductie kunnen we in de toekomst verwachten bij het elektrificeren van het wagenpark.

Op dit moment kleven er aan elektrische bedrijfsauto's voor ons nog diverse praktische bezwaren, dit naast de hogere bedrijfskosten in vergelijking met een diesel aangedreven bedrijfsauto

Er hebben geen investeringen in nieuw equipment plaatsgevonden. Ook bij de bedrijfsmiddelen zijn ontwikkelingen gaande, zoals hybride oplossingen voor sondeer- en boorequipment. Ook hier vormen, naast praktische bezwaren, zoals het op de werklocatie opladen, met name de nog erg hoge kosten een drempel. Wij houden de ontwikkelingen in de gaten.

Doordat we nu deel uitmaken van Socotec Geotechnics, komen er naar verwachting wel meer mogelijkheden voor het gezamenlijk elektrificeren van bedrijfsmiddelen. Daarnaast geeft het deel uitmaken van Socotec Geotechnics, door een betere landelijke dekking, mogelijkheden om efficiënter equipment in te plannen met kortere reisafstanden.

In de autoregeling voor leaseauto's binnen Mos Grondmechanica zijn onder meer eisen gesteld aan de maximale CO₂ uitstoot en wordt het gebruik van elektrische auto's gestimuleerd door geen eigen bijdrage van de berijder in rekening te brengen.

VOTB Commissie Duurzaamheid

Mos Grondmechanica is lid van de Commissie Duurzaamheid van de VOTB. Deze commissie is vorig jaar opgericht en vergadert in principe 4x per jaar, waarvan 2x fysiek en 2x via MSTeams.

Dit jaar is op 3 april en 26 juni vergaderd. Op dit moment wordt o.a. gekeken naar de uitwerking van enkele cases, zowel voor het meer duurzaam adviseren en voor het duurzamer kunnen bouwen door het uitvoeren van meer (grond)onderzoek om op die manier onzekerheden, die leiden tot overdimensionering en een grotere voetafdruk te verkleinen. De commissie rapporteert en geeft terugg koppeling tijdens de ledenvergaderingen.

Projecten

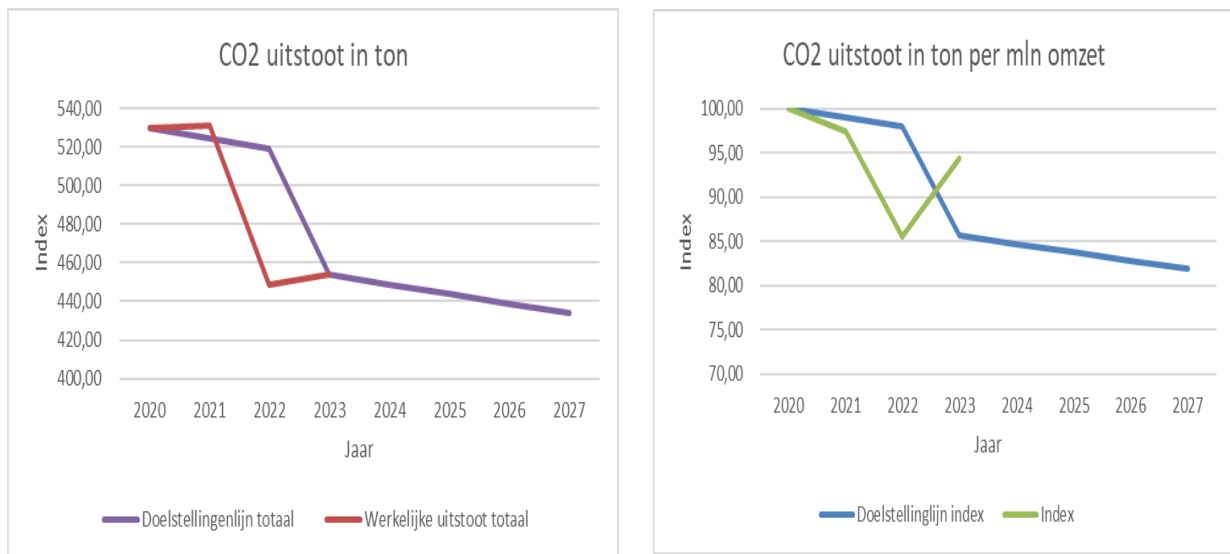
In het eerste halfjaar zijn 812 projecten opdracht geworden, waarbij in de uitvraag vereist werd om een CO₂ prestatieladder certificaat te hebben. Deze projecten vertegenwoordigen een opdrachtwaarde van ruim 2,8 M€. Het betreffen met name projecten binnen raamcontracten. Op deze projecten zijn geen specifieke reductiemaatregelen gedefinieerd, anders dan de gebruikelijke algemene maatregelen: o.a. efficiënt plannen, zuinig gebruik en goed onderhoud van bedrijfsmiddelen.

Doelstellingen

Voor scope 1 en 2 + business travel hebben we op basis van de maatregelenlijst de volgende reductiedoelen opgesteld t.o.v. de uitstoot in 2023:

Jaar	2024	2025	2026	2027
Reductie scope 1	5 ton	10 ton	15 ton	20 ton
Reductie scope 2	0,10	0,20	0,30	0,40 ton

In onderstaande grafieken staan de doelstellingen en de werkelijk behaalde waarden. Hierbij is over de uitstoot CO₂ voor heel 2024 natuurlijk nog geen duidelijkheid, echter lijkt het erop dat we de reductiedoelstelling t.a.v. de totale uitstoot kunnen behalen.



Daarnaast hebben we tot doel om het toepassen van zogenaamde blauwe diesel (HVO, Hydrotreated Vegetable Oil) nader te beschouwen. HVO100 dat bestaat uit 100% HVO is vanwege financiële redenen tot nu toe als nog niet haalbaar beschouwd, echter geeft HVO20 (20% HVO) of HVO10 (10% HVO) ook al wel een besparing in CO₂ uitstoot. De beschikbaarheid van deze brandstof speelt daarbij eveneens een belangrijke rol. Binnen de branche wordt hier ook naar gekeken.

Voor het realiseren van de reductiedoelstellingen is een maatregelenlijst opgesteld. Deze lijst is op onze website terug te vinden onder het kopje MVO (CO₂ footprint 2023). Voor 2024 is ons doel een besparing t.o.v. 2023 van 5 ton in scope 1 en 0,10 ton in scope 2.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger dit is de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen.
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - o Niet terugschakelen tijdens het remmen
 - o Schakel de motor uit tijdens het wachten
 - o Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
 - o Beperk je snelheid (als je 80% van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60% in brandstof verbruik)
 - o Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Maak gebruik van carpoolen
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Zet de verwarming aan het eind van de dag lager!
- Heb je daarnaast een goed idee om de CO₂ uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO₂ verantwoordelijke, bij voorkeur per email aan tb@devaart.nl. Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.